

LTF-nytt 1/08



Sirkulære for Lokaltrafikkhistorisk forening.

Redaksjonen for LTF-nytt

Håkon Kinck Gaarder

Skriv til

Lokaltrafikkhistorisk forening
Postboks 5317 Majorstuen
0304 OSLO

Telefon 22 60 94 09

E-post ltf@sporveismuseet.no

Internett www.sporveismuseet.no

Redaksjonen ble avsluttet 03.01.2008.

Innkalling til generalforsamling

Lokaltrafikkhistorisk forening innkaller herved til ordinær generalforsamling for sine medlemmer torsdag 27. mars 2008 kl. 19:00 i Sporveismuseet Vognhall 5, Gaardeveien 15, Majorstuen.

Dagsorden

1. Godkjenning av innkallingen.
2. Valg av møteleder, referent og to medlemmer til å underskrive protokollen.
3. Årsberetning.*
4. Regnskap og revisjonsberetning.*
5. Hovedtrekk i foreningens arbeidsprogram.
6. Forslag som er fremmet for styret før 15. januar.
7. Fastsettelse av størrelsen på neste års kontingent.
8. Valg.

Vel møtt!

Henrik Sartz (sign.)
leder

* Utkast til årsberetning, regnskap og revisjonsberetning deles ut på generalforsamlingen. Godkjent årsberetning med regnskapet sendes medlemmene.

Generalforsamling i Museumssporveien AS avholdes mandag 28. april 2008 kl. 19:00 i Sporveismuseet Vognhall 5. Alle LTF-medlemmer har anledning til å møte. Innkalling sendes kun ut til aksjonærene.

Forslag til vedtektsendring

Saker som ønskes behandlet av generalforsamlingen, må være fremmet for styret senest 15. januar. Ved forandring av vedtektene kreves 2/3 flertall. Følgende forslag til vedtektsendring er innkommet fra 300 Håkon Kinck Gaarder og støttes av styret i LTF:

Forslag nr. 1

Teksten over § 1: "Lokaltrafikkhistorisk forening ble stiftet i Oslo våren 1966."
Endringsforslag: "Lokaltrafikkhistorisk forening ble stiftet i Oslo 19. april 1966."

Forslag nr. 2

Under § 2: "Innkallelse skjer med minst 14 dagers skriftlig varsel, vedlagt styrets årsberetning, regnskap og forslag til arbeidsprogram, samt innkomne forslag til endring av vedtektene og eventuelle andre forslag som ønskes realitetsbehandlet."
Endringsforslag: "Innkalling skjer med minst 14 dagers skriftlig varsel, vedlagt innkomne forslag til endring av vedtektene og eventuelle andre forslag som ønskes realitetsbehandlet. Årsberetning med regnskap, som er godkjent av generalforsamlingen, ettersendes medlemmene."
Begrunnelse: Praksis de senere år tilsier at årsberetningen og regnskapet gjennomgås på generalforsamlingen, og at man således i etterkant kan sende ut en årsberetning med regnskap, godkjent av generalforsamlingen. Arbeidsprogrammet har i liten grad vært aktuelt i LTF, og fremgår i stor grad i årsberetningen. Det har de senere år ikke foreligget et skriftlig arbeidsprogram.

Forslag nr. 3

Under § 2: "På ordinær generalforsamling behandles følgende saksliste:"
Endringsforslag: "På ordinær generalforsamling behandles følgende dagsorden:"
Begrunnelse: Praksis tilsier at sakslisten er blitt betegnet dagsorden.

Forslag nr. 4

Under § 2 og 3: "innkallelse"/"innkallelsen"
Endringsforslag: "innkalling"/"innkallingen"

Forslag nr. 5

Under § 2: "5. Hovedtrekk i foreningens arbeidsprogram."
Endringsforslag: Punktet strykes.
Begrunnelse: Det er unaturlig at avtroppende styre skal orientere generalforsamlingen om kommende arbeidsoppgaver for foreningen, og således "båndlegge" et styre som ennå ikke er valgt før punkt 8.

Forslag nr. 6

Under § 2, pkt. 8:

"Sekretær"

Endringsforslag:

"Sekretær, og nestleder i lederens fravær"

Begrunnelse:

For å opprettholde en formell ledelsesstruktur, om noe skulle tilfalle lederen.

Forslag nr. 7

Under § 2, pkt. 8:

"Markedsleder"

Endringsforslag:

"Samfunnskontakt"

Begrunnelse:

Samfunnskontakt er mer velklingende for den funksjonen markedslederen tenkes å ha i fremtiden. Direkte promotering av de ulike funksjonene (museene på Majors tuen og Vintebro samt kjøring med trikk og buss) tillegges de ulike lederne og koordineres av sekretæren.

Forslag nr. 8

Under § 2, pkt. 8:

"Verkstedleder"

Endringsforslag:

Deles i to funksjoner: "Trikkeleder" og "Bussleder"

Begrunnelse:

Verkstedlederfunksjonen er behov for en oppdeling i sporbundet materiell, som trikk og bane, og veigående materiell, som buss og bil. Erfaringsmessig viser en generell verkstedlederfunksjon å være for omfattende; derfor foreslås denne oppsplittingen.

Forslag nr. 9

Under § 4:

"Styret er beslutningsdyktig med minst fem av medlemmene tilstede, inklusive lederen eller dennes stedfortreder."

Endringsforslag:

"Styret er beslutningsdyktig med minst fem av medlemmene tilstede, inklusive lederen eller nestlederen."

Forslag nr. 10

Under § 6:

"medlemsblad"

Endringsforslag:

"tidsskrift"

Forslag nr. 11

Nytt forslag:

"Sirkulærer m.m. kan distribueres elektronisk. Medlemmer som ønsker å motta dette i posten, må selv anmode styret om dette."

Foreslås plassert i § 6, på slutten av 1. avsnitt.

Forslag nr. 12

Under § 8:

"Den daglige representasjon forestås av styret ved lederen eller utnevnt stedfortreder."

Endringsforslag:

"Den daglige representasjon forestås av styret ved lederen, nestlederen eller utnevnt stedfortreder."



Avsenderadresse:
Lokaltrafikkhistorisk forening
Postboks 5317 Majorstuen
0304 OSLO

LTF-forum

LTF-forum er en e-postbasert diskusjonsgruppe for LTF-medlemmer. Her mottar du også elektroniske sirkulærer fra styret, som LTF-nytt o.l. Velg én av følgende innmeldingsmåter:

- 1.. Send en e-post til ltf-forum-subscribe@yahoogroups.co.uk.
- 2.. Gå til <http://uk.groups.yahoo.com/group/ltf-forum/>, og følg anvisningene der.

Åpen kjøring med SS-tog 70+647

Dato: Søndag 27. januar 2008

12 Stortorvet o/Grünerløkka

Kjelsås	13:02	14:02
Disen	13:07	14:07
Storo	13:09	14:09
Torshov	13:12	14:12
Birkelunden	13:16	14:16
Brugata	13:22	14:22
Stortorvet	13:25	14:25

12 Kjelsås o/Grünerløkka

Stortorvet	13:30	14:30
Brugata	13:33	14:33
Birkelunden	13:39	14:39
Torshov	13:42	14:42
Storo	13:46	14:46
Disen	13:48	14:48
Kjelsås	13:53	14:53



Rutetidene er veiledende. Evt. endringer varsles på LTF-forum. LTF-medlemmer reiser gratis mot fremvisning av medlemskort; øvrige passasjerer betaler vanlig sporveistakst.

NB: Kjøringen kan innstilles på kort varsel; vennligst se www.sporveismuseet.no.