

Referat fra generalforsamling

Lokaltrafikkhistorisk forening, avholdt mandag 17. mars
2003 kl. 19.00 i Vognhall 5, Gardeveien 15

Møtet ble åpnet av lederen, Lars Fredrik Andersen, som ønsket de fremmøtte velkommen. Det var ca. 20 medlemmer til stede.

Til behandling forelå:

1. Godkjenning av innkallelsen

Det var ingen bemerkninger til innkallelsen, og møtet erklærtes lovlig satt.

2. Valg av møteleder, referent og to personer til å underskrive protokollen

Som møteleder ble foreslått Audun Andersen, som referent Jan Arne Rødland og til å underskrive protokollen Erik R. Gjertsen og Kaare Wathne.

Samtlige ble valgt.

3. Årsberetning for 2002

Årsberetningen, som ble utdelt før møtets begynnelse, ble gjennomgått og spørsmål besvart. Spesielt i 2002 var at Oslo kommune Kontorbedriften har avertert Vognhall 5 til salg med sikte på omgjøring til bibliotek og varehus. Dette har krevd svært mye av styrets tid.

Medlemstallet viser en netto økning på 25. Presentasjonen av foreningen på internett kan nok for en del tilskrives dette, likeså at besøket i museet har steget med ca 10 %.

Årsberetningen ble deretter enstemmig tatt til etterretning.

4. Regnskapet for 2002

Revisors beretning ble referert. Hovedtallene i regnskapet, som var gjort opp med et underskudd på kr. 7.754,72, ble presentert av kassereren hvorefter styreleder gikk gjennom enkelte detaljer.

Regnskap for Forlaget Lokaltrafikk ble etterlyst. Dette regnskap var ikke ferdig. Det ble forøvrig bemerket at dette regnskap søkes holdt mest mulig adskilt fra foreningens regnskap av hensyn til mva.-problematikken.

Regnskapet ble deretter enstemmig godkjent, og styret ble meddelt ansvarsfrihet.

5. Hovedtrekk i foreningens arbeidsprogram

Det ble fra styreleders side innledningsvis bemerket at det er noe uheldig at det avtroppende styre skal fremlegge et arbeidsprogram for det påtroppende styre. Ellers er de viktigste saker styret har arbeidet med, og vil arbeide med, følgende:

1. Vognhall 5. Styret har fått god kontakt med det politiske miljø i byen.
2. Kjøring på sporvognsnettet med museumsmateriell.
3. Vinterbro. Fortsatt arbeid, muligens noe prøvekjøring i løpet av 2003.
4. Takle påtrykk fra Oslo Sporveier om profesjonalitet i driften av museet/ Vognhall 5.
5. Utbygge sporforbindelsen til Vognhall 5. Dette er et aktivt prosjekt som vil gjøre LTFs tilhold i Vognhall 5 sikrere.

6. Valg

Valgkomiteens innstilling ble utdelt.

Som **leder** ble foreslått:
Lars Fredrik Andersen (gj.valg)
Valgt med akklamasjon

Som **sekretær** ble foreslått:
Håkon Kinck Gaarder (gj.valg)
Valgt med akklamasjon

Som **kasserer** ble foreslått:
Kristian Kortgård (gj.valg)
Valgt med akklamasjon

Som **museumsleder** ble foreslått:
Tom Arne Nygaaard (ny - fra annet verv)
Valgt med akklamasjon

Som **verkstedleder** ble foreslått:
Stefan Kraft (gj. valg)
Valgt med akklamasjon

Som **anleggsleder** ble foreslått:
Lars Embrik Blystad (gj. valg)
Valgt med akklamasjon

Som **markedsleder** ble foreslått:
Roar Olsen (gj. valg)
Valgt med akklamasjon

Som **varamedlem** ble foreslått:
Tore Taksdal Stubhaug (ny)
Valgt med akklamasjon

Som **revisorer** ble foreslått:
Ulf Berntsen (gj. valg)
Magnus Birkeland (gj. valg)
Valgt med akklamasjon

Som **valgkomité** ble foreslått:
Hans-Petter Lyshaug (gj. valg)
Audun Andersen (gj. valg)
Stein Hjeltnes (gj. valg)
Valgt med akklamasjon