

B-post

Returadresse:
Lokaltrafikkhistorisk forening
Postboks 5317 Majorstuen
0304 OSLO

Fri-
merke



Tore Taksdal Stubhaug får kyndig veiledning i sveising av Stefan Kraft.
Foto: Håkon Kinck Gaarder.

LTF-nytt 3-02



Redaksjonen til LTF-nytt:
Lars-Fredrik Andersen
Håkon Kinck Gaarder
Tore Taksdal Stubhaug

Skriv til:
LTF-nytt
Postboks 5317 Majorstuen
0304 OSLO

Telefon: 22 60 94 09
E-post: lft@sporveismuseet.org
Les LTF-nytt på internett:
www.sporveismuseet.org

Åpen dag på Vinterbro

Søndag 1. september fra kl. 12.00 arrangerer vi åpen dag på Vinterbro, hvor vi inviterer alle til å beskue den kommende museumssporveien. Adkomst blir med busslinje 541 til TusenFryd eller med egen bil.

LTF ut av VOGNHALL 5?

Rett før sommeren ble styret gjort kjent med at Oslo Kommunale Kontorbedrift ønsket å reforhandle leieavtalen for VOGNHALL 5. I tillegg utredet de alternativ bruk av hallen.

Bakgrunnen for ny leieavtale var å få hevet leien til såkalt markedspris. I vårt tilfelle vil dette si mer enn fire millioner kroner. Alternativ bruk av hallen var bibliotek og kjøpesenter.

Styret har satt ned en arbeidsgruppe som jobber hardt med saken.

Til nå er det avholdt møte med administrasjonen i Kontorbedriften samtidig som man har tatt kontakt med det politiske miljøet.

Situasjonen var også hovedtema på Sporveishistorisk råds møte i juni. Saken blir nå utredet i Sporveien og videresendes Sporveisstyret for behandling.

Se også artikkel i LOKALTRAFIKK 49.

Ny buss til LTF

LTF overtok i våres en Mercedes-Benz O-405 med Repstad-karosseri fra Lommedalsbussen. Bussen fikk vi av Norgesbuss.

Bussen er en 1988-modell og gikk i trafikk inntil i fjor. Bussen har fått en lett oppgradering av Bertel O. Steen til en rimelig pris.

Bussen er ikke spesielt gammel, men representer et trafikkelskap som var godt kjent i Oslo, men som i dag er borte. Bussen er i Lommedalsbussens fargeskjema fra tidlig 70-tall; sort og grønn.

Superellipse til VOGNHALL 5

Etter hvert har Oslo Byes Vels blå skilt blitt godt kjent rundt i Oslos bybilde. Til nå har et hundretall historisk viktige bygninger i byen blitt prydet med slike informasjonskilt. Vi er svært stolte over at VOGNHALL 5 er funnet verdig til å motta denne utmerkelsen.

Skiltet er montert til venstre for inngangsdøren i Gardeveien. LTF takker for gaven!

Blåbuss A-15428

I LOKALTRAFIKK 48 var det en større artikkel om arbeidene med Blåbussen. Etter dette har arbeidene gått videre. Det arbeides nå med å

Forberedelser til drift på Vinterbro

På Vinterbro har mye av tiden gått med til å arbeide med strømforsyningen. Jordingen av de 22 ledningsmastene er fullført. Arbeidet har vært ganske omfattende: Grøfter skal graves fra skinnegangen til masten. Noen steder har vi måttet borre oss gjennom sement og brostein for å komme til sporet. Kabler får påmontert kabelsko som sølvloddes til en jernplate. Så smergles jernplaten og foten på skinnestrengen, før det sveises sammen elektrisk. I masten bores et hull som gjenges og smergles, og kablen festes til masten med kabelsko og mutter.

I forbindelse med jordingsarbeidet har vi fått et nytt kjøretøy operativt. Det er en sveisetilhenger som tidligere tilhørte Sporvognsdivisjonen i Sporveien. Den lekker litt olje, men putrer fornøyd på avgiftsfri diesel og fungerer ellers glimrende til sveisingen.

Før driften kan ta til på Vinterbro, må dessuten en skillebryter monteres i likeretterstasjonen, og noen skinnbrudd må sveises. Dessuten ble sporet langs siden av vognhallen i sin tid lagt med for bred sporvidde, slik at dette sporet foreløpig ikke vil kunne trafikkeres. På sikt planlegger vi å rive opp dette sporet og erstatte det med ny skinnegang.

Arbeidet utføres kun av en håndfull personer, og dette medfører at fremdriften blir noe lavere enn ønskelig.

Kabelen er festet i kabelskoen, som er sølvloddet til jernplaten, som er sveiset til skinnefoten...

Foto: Håkon Kinck Gaarder.

